



REGLEMENT GROTE OPTOCHT CV DE FOEKEPOTTERS 2024

1. Deelnemers aan de optocht die willen meedingen naar prijzen, dienen een door **alle** deelnemers ondertekend inschrijfformulier in te vullen en dit **uiterlijk maandag 3 maart 2025, vóór 11:00 uur** ingeleverd te hebben bij het secretariaat van de carnavalsvereniging, **p/a Kloostertuin 18, 6096 DC te Grathem**, waarna de jury aan de hand van de formulieren de optochtvolgorde zal bepalen. De indeling door de jury is bindend. De op het inschrijfformulier genoemde contactpersoon staat er voor in dat alle deelnemers het reglement ontvangen en kennen en het inschrijfformulier tekenen. Bij een minderjarige deelnemer dient de ouder (wettelijk vertegenwoordiger) te tekenen.
2. Inschrijving voor deelname aan de optocht kan in de volgende categorieën:
 - Einzelgänger:** deelnemer(ster) aan de optocht die alleen aan de optocht deelneemt en zonder hulp van anderen zijn/haar onderwerp uitbeeldt, zonder gebruik te maken van een mechanisch, elektrisch of door paarden voortbewogen voertuig en/of (aanhang-)wagen die qua omtrek (inclusief om-/opbouw) groter is dan 3,5 bij 2 meter.
 - Kleine groep:** maximaal zes deelnemers aan de optocht die hun onderwerp uitbeelden zonder gebruik te maken van een mechanisch, elektrisch of door paarden voortbewogen voertuig en/of (aanhang-)wagen die qua omtrek (inclusief om-/opbouw) groter is dan 3,5 bij 2 meter.
 - Grote groep:** meer dan zes deelnemers aan de optocht die hun onderwerp uitbeelden zonder gebruik te maken van een mechanisch, elektrisch of door paarden voortbewogen voertuig en/of (aanhang-)wagen die qua omtrek (inclusief om-/opbouw) groter is dan 3,5 bij 2 meter.
 - Wagen:** deelnemer of deelnemers aan de optocht die zijn/haar of hun onderwerp uitbeelden met gebruikmaking van een mechanisch, elektrisch of door paarden voortbewogen voertuig en/of (aanhang)wagen die qua omtrek (inclusief om-/opbouw) groter is dan 3,5 bij 2 meter.
3. De jury is bevoegd om af te wijken van voornoemde indeling. De jury is verder bevoegd om (voor, tijdens of na de optocht) de door de deelnemer(s) zelf bij inschrijving aangewezen categorie te wijzigen, indien de jury van mening is dat de deelnemers meer aan de kenmerken van een andere categorie voldoen dan die waarvoor zij zich hebben ingeschreven.
4. Op het inschrijfformulier moeten tenminste de volgende gegevens vermeld te worden:
 - in welke categorie men ingedeeld wenst te worden;
 - het aantal deelnemers;
 - het uit te beelden onderwerp;
 - of de groep/wagen al dan niet is voorzien van muziek;
 - naam van de **contactpersoon** in **blokkletters**, **handtekening** en **direct bereikbaar telefoonnummer**;
 - de naam en handtekening van **alle** overige deelnemers.

De contactpersoon dient woonachtig te zijn in de kern Grathem én dient zelf deel te nemen aan de optocht.
5. Alle deelnemers dienen zich op **maandag 3 maart 2025** te melden tussen 13:15 en 13:45 uur in **de foyer van Meeting Point Nassaurie (MPN)**. Daar zal hen het optochtnummer worden uitgereikt. Incidentele inschrijving is mogelijk. De carnavalsvereniging zorgt voor toewijzing van de genummerde borden. Deze dienen na afloop ingeleverd te worden.



6. Alle deelnemers dienen zich vóór 14:00 uur op te stellen op het Nassauplein (en/of op de Prinses Margrietstraat, althans op de ter plaatse aangewezen locatie).

De carnavalsvereniging start de optocht om 14:11 uur vanaf het Nassauplein/Prinses Margrietstraat en ziet er op toe dat de deelnemers in de juiste volgorde vertrekken.

7. Alle deelnemers wordt dringend geadviseerd om kleding en pruiken te dragen die niet makkelijk brandbaar zijn. Kleding en accessoires die snel vlam kunnen vatten, vormen een gevaar voor de veiligheid van de deelnemers en het publiek.

8. Deelnemers met motorvoertuigen en/of (aanhang-)wagens dienen aan de geldende wettelijke vereisten te voldoen, en moeten door de eigenaar en/of houder WA verzekerd zijn overeenkomstig de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen: ZIE DE BIJLAGE 1 BIJ DIT REGLEMENT VOOR APK & VERZEKERINGSREGELS

- Bestuurders dienen 18 jaar of ouder te zijn en te voldoen aan de wettelijke vereisten m.b.t. bevoegdheid te besturen en dienen volledig nuchter te zijn.
- Rijden met wagens en/of andere constructies dient beperkt te blijven tot een uur voor en een uur na afloop van de optocht.
- Iedere wagen dient te zijn voorzien van een goedgekeurde brandblusser (schuim- of poederblusser) met een minimale inhoud van 6 kg.
- Tijdens de optocht is het gebruik van open vuur (barbecue, stookton etc.) of ander brandend materiaal als ook vuurwerk verboden.
- Gebruikte aggregaten en/of verbrandingsmotoren dienen voor aanvang van de optocht voldoende te zijn afgevuld. Tijdens de optocht is bijvullen niet toegestaan.
- Meevoeren van brandstof op welke wijze ook is verboden.
- Alle deelnemers/bestuurders dienen te allen tijde de instructies gegeven door of namens de carnavalsvereniging en/of het bevoegde gezag (politie/BOA) op te volgen.
- Er mogen nooit meer dan 20 personen op de praalwagen gelijktijdig aanwezig zijn (staan of zitten).

9. Deelnemers moeten bij het ontwerp en de bouw van een wagen of constructie waarmee aan de optocht wordt deelgenomen rekening te houden met de veiligheid van henzelf, het publiek en eventuele andere omstanders. De wagen of constructie moet qua constructie voldoende degelijk te zijn. Elektrische installaties moeten op verantwoorde wijze aangebracht te zijn. Kabels dienen te worden afgeplakt zodat men daaraan niet kan blijven hangen. Uitstekende delen dienen voldoende afgeschermd te zijn. Scherpe delen dienen vermeden te worden. Deelnemers met een wagen of een constructie waarin of waarop personen plaatsnemen moeten dit zo inrichten dat die personen in geval van nood de wagen of constructie snel kunnen verlaten. Zij dienen steeds een vrije uitgang te hebben. De deelnemers moeten het in geval van nood verlaten van de wagen of constructie voorafgaand aan de optocht voldoende met elkaar oefenen.

- Personen op de praalwagen / platte kar moeten:
 - achter een omheining staan van 1,20 m hoog (gemeten vanaf de vloer van de kar) en nagelvast aan het object zijn bevestigd, waarbij op 60 cm (gemeten vanaf de vloer van de kar) een horizontale dwarsbalk is geplaatst, of;
 - op een deugdelijke wijze gezekerd zijn aan het object.



De contactpersoon is hiervoor verantwoordelijk en staat daarvoor in.

10. Bestuurders van motorvoertuigen, tractoren en/of carnavalswagens mogen tijdens de optocht geen alcohol gebruiken. Zij mogen in elk geval voorafgaand aan de optocht niet meer gedronken hebben dan wettelijk is toegestaan voor het besturen van een motorvoertuig. Deelnemers onder de 18 jaar mogen geen alcoholhoudende dranken bezitten en/of gebruiken. Opzichtig en/of hinderlijk alcoholgebruik moet steeds, door iedereen, achterwege gelaten worden tijdens de optocht.
11. Het geproduceerde geluid (door een muziekinstallatie o.i.d.) mag voor, tijdens en na de carnavalsoptocht niet overmatig hinderlijk zijn voor de omgeving.
12. De carnavalsvereniging zorgt voor de aanwijzing van de jury. Er zal worden gejureerd op de navolgende punten: **originaliteit & actualiteit / presentatie / afwerking / algemene indruk**
13. De door de jury bepaalde uitslag is bindend. Daarover is geen correspondentie en/of reclamatie mogelijk.
14. Het prijzengeld zal door de carnavalsvereniging beschikbaar worden gesteld. In beginsel zullen er per categorie drie prijzen beschikbaar zijn, maar dit is afhankelijk van het aantal deelnemers in de categorie en de kwaliteit van hetgeen wordt geboden. Het definitieve aantal prijzen in een categorie wordt vastgesteld door de jury. Ook daarover is geen correspondentie en/of reclamatie mogelijk.
15. In situaties waarin dit reglement niet voorziet, neemt het dagelijkse bestuur van de carnavalsvereniging, zo nodig in overleg met de jury, een beslissing. Deze beslissing is voor alle partijen bindend.
16. Deelnemen aan de optocht is altijd volledig voor eigen rekening en risico. De carnavalsvereniging en haar leden zijn niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan aan personen en/of zaken in verband met, voor, tijdens of na de deelname aan de optocht, zulks behoudens grove nalatigheid of schuld aan haar zijde. Hetzelfde geldt voor door de carnavalsvereniging ingeschakelde personen zoals bijvoorbeeld bestuurders, juryleden en verkeersregelaars. De deelnemers zijn te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van henzelf, andere deelnemers en omstanders. Deelnemers dienen zich op correcte wijze te gedragen.
17. Wanneer door het gedrag van een deelnemer aan de optocht schade wordt toegebracht aan een andere deelnemer of aan een derde, zoals bijvoorbeeld een toeschouwer, is de schadeveroorzakende deelnemer verplicht deze schade aan die ander te vergoeden, voor zover hij wettelijk aansprakelijk is daarvoor. De deelnemers vrijwaren de carnavalsvereniging en haar leden, en ook de door haar voor de optocht en de organisatie daarvan ingeschakelde personen, voor het geval zij worden aangesproken door iemand die schade lijdt als hiervoor bedoeld, terwijl die deelnemer daarvoor wettelijk aansprakelijk is.
18. **AVG WETGEVING:** de optocht is een activiteit/evenement van CV De Foekepotters waar foto's en filmopnames worden gemaakt. Deze beelden gebruiken wij ter promotie en vastlegging van onze activiteiten. Het kan zijn dat u hierdoor (on)bewust in beeld komt. Door deel te nemen aan deze activiteit bent u akkoord met het gebruik van de beelden. CV De Foekepotters draagt géén verantwoordelijkheid voor foto's en filmopnames van derden.
Voor professionele foto's en filmopnames wordt zonder schriftelijke aanvraag en goedkeuring door



carnavalsvereniging
De Foekepotters
Grathem

www.foekepotters.nl

CV De Foekepotters ook géén toestemming gegeven.

- 19.** De optocht en deelname daaraan eindigt bij het bereiken door de deelnemers van het einde van de route en in elk geval 90 minuten na aanvang (vertrek eerste deelnemer).



BIJLAGE 1: APK & verzekeringsregels motorvoertuigen en/of (aanhang-)wagens

1. APK: Tractor & aanhangers

Sinds 1 mei 2021 geldt een jaarlijkse APK-plicht voor landbouwmachines die harder gaan dan 40 km/h. Het trekkende voertuig met kenteken (tractor of vrachtwagen) is bekend bij het RDW en heeft een APK. Nieuwe tractoren zijn pas APK plichtig na 4 jaar ouderdom. Een tractor ouder dan 50 jaar hoeft geen APK meer.

Er geldt géén APK-plicht voor (landbouw)aanhangwagens (de platte kar).

Verder geldt een directe (gele) kentekenplaatplicht voor (landbouw)aanhangwagens (de platte kar) die sneller kunnen en willen rijden dan 25 km/h.

Niet geregistreerde (landbouw)aanhangwagens (de platte kar) die niet harder rijdt dan 25km/h (kan wel harder rijden maar mag dan niet harder dan 25km/h) voeren een witte volgplaat (kentekenplaat) als het trekkende voertuig (tractor) een gele kentekenplaat heeft.

2. Verzekering:

Tractor en aanhanger/kar (praalwagen), bij schade: (meestal) géén dekking op de reguliere tractorverzekering. Want: in de polis staat meestal dat deze bestemd is voor “agrarisch gebruik”.

Ook een evenementenverzekering of aansprakelijkheidsverzekering (van de carnavalsvereniging) biedt hiervoor géén dekking.

2.1 Opties:

1. Melden deelname aan een carnavalsoptocht bij de eigen tractorverzekering. Mogelijk wordt dit (eenmalig) toegestaan, met bijbetaling op de polis.

Indien dit vanuit de verzekering niet is toegestaan zie nummer 2;

2. Praalwagenverzekering afsluiten bij De Vereende (<https://verzekeren.vereende.nl/WA-verzekering-voor-Praalwagens>)

2.2 PRAALWAGENVERZEKERING (De Vereende)

1. Wettelijke Aansprakelijkheid (WA): voor schade veroorzaakt door verzekeringnemer, eigenaar, bestuurder, houder en passagiers van een motorrijtuig dat als praalwagen dient (denk aan srv wagen) of het trekkende voertuig (tractor of vrachtwagen) met aanhanger (kar).

NIET VERZEKERD IS: schade aan (trekkend) motorrijtuig, praalwagen of aanhanger.

→ Af te sluiten voor maximaal 8 personen op de praalwagen, of van 9 tot maximaal 20 personen op de praalwagen (meer dan 20 personen is nooit toegestaan).

2. Aanvullende ongevallen verzekering (ongevallen inzittendenverzekering – o.i.):

- Is alleen mogelijk in combinatie met de WA verzekering.
- Voor personen die meerijden als zij door een ongeval blijvend *invalid*e raken of *overlijden*.
- Af te sluiten voor 1 – 8 personen, of voor 9 – 20 personen (meer dan 20 personen zijn niet te verzekeren, nooit meer dan 20 personen op de praalwagen).



2.3 Voorwaarden PRAALWAGENVERZEKERING via De Vereende: APK of technische deugdelijkheid

1. Sinds 1 mei 2021 geldt een jaarlijkse APK-plicht voor landbouwmachines die harder gaan dan 40 km/h. Het trekkende voertuig met kenteken (tractor of vrachtwagen) is bekend bij het RDW en heeft een APK. Nieuwe tractoren zijn pas APK plichtig na 4 jaar ouderdom. Een tractor ouder dan 50 jaar hoeft geen APK meer.

2. Ongekentekende motorrijtuigen (denk aan een oude SRV wagen of vrachtwagen met laadbak) kunnen alleen via de Praalwagenverzekering verzekerd zijn, als voor ingang van de verzekering een verklaring van technische deugdelijkheid is afgegeven door een erkend garagebedrijf. Het gaat om de technische deugdelijkheid van: carrosserie en frame, motor inclusief brandstof- en uitlaatsysteem, krachtoverbrenging, assen en ophanging, stuurinrichting, reminrichting en de verbinding tussen motorrijtuig en de aanhangwagen.

3. Veiligheid passagiers: personen op de praalwagen / platte kar moeten:

- achter een omheining staan van 1,20 m hoog (gemeten vanaf de vloer van de kar) en nagelvast aan het object zijn bevestigd, waarbij op 60 cm (gemeten vanaf de vloer van de kar) een horizontale dwarsbalk is geplaatst, of;
- op een deugdelijke wijze gezekeerd zijn aan het object.

4. Via de Praalwagenverzekering is de praalwagen verzekerd van de standplaats naar de optocht, tijdens de optocht en terug naar de standplaats.

LET OP: van en naar de standplaats is het vervoer van personen op de praalwagen *NIET* verzekerd. De verzekering geldt 1 dag voor de optocht, tijdens de optocht en 1 dag na de optocht.

3. Uitsluiting aansprakelijkheid C.V. De Foekepotters

Voor deelname aan de optocht met motorvoertuigen en/of (aanhang-)wagens, dienen de deelnemers zelf de regels omtrent apk & verzekeringen in acht te nemen!

Deelnemen aan de optocht is altijd volledig voor eigen rekening en risico. De carnavalsvereniging en haar leden zijn niet aansprakelijk voor enige schade ontstaan aan personen en/of zaken in verband met, voor, tijdens of na de deelname aan de optocht, zulks behoudens grove nalatigheid of schuld aan haar zijde. Hetzelfde geldt voor door de carnavalsvereniging ingeschakelde personen zoals bijvoorbeeld bestuurders, juryleden en verkeersregelaars. De deelnemers zijn te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van henzelf, andere deelnemers en omstanders. Deelnemers dienen zich op correcte wijze te gedragen.